

# PRÜFBERICHT

über die

**Eignungsprüfung eines Leitkegels gemäß  
den Technischen Lieferbedingungen für  
Leitkegel (TL-Leitkegel 94)  
unter Beachtung der DIN EN 13422**

**Prüfbericht Nr. V4-290-21 vom 30 November, 2021**

Dieser Prüfbericht umfasst 16 Seiten inkl. Anlagen und darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der Bundesanstalt für Straßenwesen.

|  | SEITE |
|--|-------|
| ANTRAG .....   | 3     |
| GEPRÜFTES MATERIAL .....   | 3     |
| MESSMETHODE .....  | 5     |
| ABBILDUNGEN DES LEITKEGELS .....   | 5     |
| MESSERGEBNISSE .....   | 6     |
| 1. Bild, Abmessungen und Gewicht .....   | 6     |
| 2. Bestimmung des spezifischen Rückstrahlwertes<br>vor und nach der Kälteschlagprüfung ..... | 7     |
| 3. Fallprüfung .....   | 7     |
| 4. Prüfung der Standfestigkeit .....   | 7     |
| 5. Lichttechnische Prüfungen .....   | 8     |
| I. Bestimmung des Farbortes und des<br>Leuchtdichtefaktors des trockenen Leitkegels .....    | 8     |
| II. Bestimmung der spezifischen Rückstrahlwerte am Leitkegel .....                           | 9     |
| a. am trockenen Leitkegel  |       |
| b. am nassen Leitkegel   |       |
| III. Bestimmung der Tag-/Nachtgleichheit am Leitkegel .....                                  | 9     |
| IV. Spezifischer Rückstrahlwert $R'$ für nächtliche Anwendung .....                          | 11    |
| V. Tagessichtbarkeit von nicht retroreflektierenden Oberflächen .....                        | 11    |
| VI. Tagessichtbarkeit von nicht retroreflektierenden Oberflächen .....                       | 12    |
| 6. Prüfung der Haftung der retroreflektierenden Folien .....                                 | 12    |
| 7. Prüfung der Stapelfähigkeit .....   | 12    |
| 8. Kennzeichnung .....   | 13    |
| 9. Lesbarkeit und Haltbarkeit der Kennzeichnung .....  | 13    |
| 10. Bewertung der Konformität (Abschnitt 9 der DIN EN 13422) .....                           | 13    |
| BEURTEILUNG .....  | 14    |
| ANLAGEN  |       |

**Prüfbericht Nr. V4-290-21**

**vom** 30 November, 2021

Eignungsprüfung des Leitkegels TC750 des Herstellers Adolf Nissen  
Elektrobau gemäß den Technischen Lieferbedingungen für Leitkegel  
(TL-Leitkegel 94) unter Beachtung der DIN EN 13422

**ANTRAG**

ANTRAGSTELLER: Adolf Nissen Elektrobau

ANSCHRIFT: Friedrichstädter Chaussee 4  
25827 Tönning

AUFTRAG VOM: 18/12/2020

ANTRAGSACHE: Eignungsprüfung eines Leitkegels gemäß den Technischen  
Lieferbedingungen für Leitkegel (TL-Leitkegel 94) unter  
Beachtung der DIN EN 13422

**GEPRÜFTES MATERIAL**

BEZEICHNUNG DES KEGELS\*: TC750

BESCHREIBUNG: zweiteiliges System, roter Kegelkörper;  
voll retroreflektierend, Höhe: 750 mm

HERSTELLER DES  
LEITKEGELKÖRPERS\*: Adolf Nissen Elektrobau

ANSCHRIFT\*: s. o.

VERWENDETES MATERIAL\*: PE-HD

HERSTELLER DER  
LEITKEGELFUßPLATTE\*: Adolf Nissen Elektrobau

ANSCHRIFT\*: s. o.

VERWENDETES MATERIAL\*: Recycling PVC

\* NACH ANGABEN DES  
ANTRAGSTELLERS

HERSTELLER DER FOLIE\*: ORAFOL Europe GmbH

BEZEICHNUNG DER FOLIE\*: ORALITE 5431LK

VERWENDETE DRUCKFARBE\*: ORALITE 5018-030

DRUCKVERFAHREN\*: Siebdruck

KENNZEICHNUNG DER FOLIE: TC750 ORALITE®5831, RA1, Aufbau A, PVC gemäß  
DIN ISO 1043

ZUSTAND: neu

PRÜFSTÜCKE (KEGEL): 5

PRÜFSTÜCKE (FOLIE): 3

\* NACH ANGABEN DES  
ANTRAGSTELLERS

## MESSMETHODE

### MESSBEDINGUNGEN:

Prüfverfahren gemäß den Technischen Lieferbedingungen für Leitkegel (TL-Leitkegel 94), Abschnitt 5 in Verbindung mit Abschnitt 7 gemäß DIN EN 13422:2020-02

### MESSGERÄTE:

ColorFlex EZ (CFEZ1214) sowie Miniscan EZ (MSEZ0614) der Fa. Hunter Lab zur Messung der Tagessichtbarkeit  
LMT Retroreflexions-Messsystem GO-H 1400 / Retro 2000 (SN 12B054) zur Messung des spezifischen Rückstrahlwertes  
LMT Leuchtdichtemesser L 1009 (SN 118405) und  
LMT Luxmeter B 520 (SN 11A9241 / 11A9242) zur Messung des spezifischen Rückstrahlwertes bzw. des Leuchtdichtekoeffizienten bei Retroreflexion sowie der Tag-/Nachtgleichheit am Leitkegel

## ABBILDUNGEN DES LEITKEGELS



**Bild 1: Frontansicht des Leitkegels**